

Советы крановщику

1. Включай коробку отбора мощности автокранов, на шасси МАЗ и КамАЗ, при достижении давления в пневмосистеме не менее 6 кгс/см² и выключенном сцеплении.
2. Отопительную установку в кабине крановщика запускай в строгом соответствии с требованиями инструкции по эксплуатации на отопитель.
3. При проведении технического обслуживания проверь натяжение канатов в стреле.
4. Во избежание изгиба штоков гидроцилиндров выдвижения опор убедись в отсутствии препятствий на пути движения опоры.

Информация крановщику

Обращаем **внимание** владельцев автокранов «Клинцы» на то, что:

1. С мая 2005 года в гидросистему гидромотора грузовой лебедки автокранов «Клинцы» для плавного включения грузовой лебедки введен дроссель. Владельцы автокранов, выпущенных до мая 2005 года, могут обратиться в ближайший сервисный центр ОАО «КАЗ» для замены штуцера на штуцер с дросселем, либо непосредственно на завод для получения данного дросселя и после чего самостоятельно установить его.

2. Коробку отбора мощности автокранов, смонтированных на шасси МАЗ и КамАЗ, следует включать только при достижении давления в пневмосистеме автомобиля не менее 6 кгс/см² и обязательно при полностью выключенном сцеплении.

3. В последнее время участились случаи обращения владельцев автокранов «Клинцы» на ОАО «КАЗ» по причине выявления ими «дефекта» барабана грузовой лебедки — «не по всему диаметру барабана нарезан ручей для укладки грузового каната, в результате чего барабан имеет форму эллипса». Разъясняем, что данное мнение является ошибочным, т.к. барабаны нашего производства имеют концентрическую нарезку ручья, а не винтовую, и поэтому недорезанный по всему диаметру ручей является конструктивно предусмотренным параметром, обеспечивающим равномерную укладку грузового каната на барабан.